

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Pkw

**Marke:** Dacia

**Handelsbezeichnung:** Sandero Stepway Expression+ TCe 100 ECO-G

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor **Masse des Fahrzeugs:** 1.313 kg

**Kraftstoff:** Flüssiggas / Super E10 / Super / Super Plus

**anderer Energieträger:**

**Leistung:** 74 kW

**Energieverbrauch (kombiniert)** 6,70 l /100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert)** 114,00 g/km

**Elektrische Reichweite** entfällt

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung** 985,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 0,735 EUR/l)

**Aktuelle Kfz-Steuer** 58,00 EUR/Jahr

## Weitere Angaben:

- **Kraftstoffverbrauch innerstädtisch** 9,00 l /100 km

- **Kraftstoffverbrauch Stadtrand** 6,80 l /100 km

- **Kraftstoffverbrauch Landstraße** 6,40 l /100 km

- **Kraftstoffverbrauch Autobahn** 8,00 l /100 km

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (World Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Fahrzeugs sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich in elektronischer Form einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch abrufbar unter der Internetadresse: <https://www.dat.de/co2/>. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

"Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Fahrzeugs sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug, sondern auch vom Fahrstil und anderen nicht-technischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas."

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN):

erstellt am: 17.01.2023